Cyclotourisme et santé

Dr François LE VAN



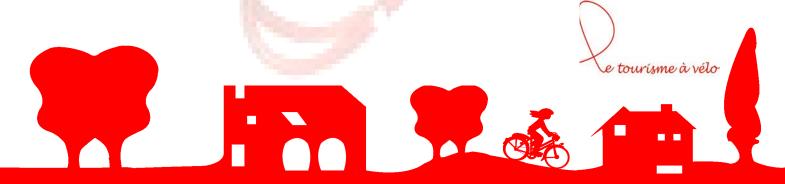
Cyclotourisme et santé



Pratiquer le cyclotourisme En dehors de tout esprit de compétition est bénéfique pour la santé

Les études de l'INSERM confirment ce qui était seulement pressenti

Réf : Activité physique - Contextes et effets sur la santé - mars 2008

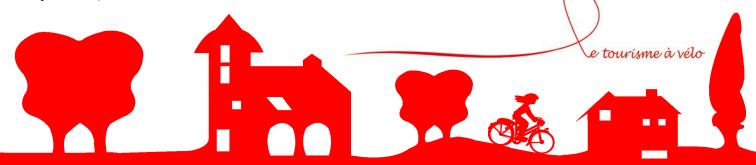


Réduction de la mortalité



Les études menées dans plusieurs pays et sur une grande population ont démontré :

- Qu'une activité physique régulière permet de réduire la mortalité des pratiquants par rapport à des sédentaires
- Que le bénéfice concerne de nombreuses fonctions et organes, expliquant cette réduction de la mortalité







Bienfaits du sport



- ✓ Limitation et contrôle du poids : diminution de la masse grasse au profit de la masse musculaire
- ✓ action favorable sur le diabète de type 2 : Normalisation de la glycémie
- Diminution ou normalisation de la tension artérielle RESULTAT: Amélioration de la fonction cardiaque.

 Le cœur se muscle et ses vaisseaux coronaires se développent

Autres bénéfices constatés



 Maintien du capital osseux et prévention des maladies ostéo-dégénératives.

 Amélioration de la réponse immunitaire et donc meilleure réaction aux infections.

- Amélioration de la fonction pulmonaire.
- Réduction du risque de cancer du sein et du colon.

Autres bénéfices constatés



- L'activité physique contribue au bon fonctionnement cérébral
- La pratique régulière du cyclotourisme d'intensité modérée contribue au bien-être et à la qualité de vie
- ✓ Bien être physique
- ✓ Bien être émotionnel



Les inconvénients



Pratiqué sans discernement et sans contrôle médical, la pratique au-dessus des limites personnelles peut être dangereuse

- Risques de traumatisme : fractures, mais aussi de troubles digestifs +/- graves
- Risques de micro traumatismes : tendinites, lésions nerveuses ou musculaires
- Risque cardio-vasculaire accru (les accidents aigus surviennent souvent lors d'un effort maximal)



Rouler en sécurité « Santé »



C'est passer régulièrement une visite médicale qui permet d'éliminer les risques cardio-vasculaires et de mieux se connaître

Permet, pour de nombreux pratiquants, déjà âgés, qui mésestiment leurs capacités et le vieillissement de leur organisme de rouler en sécurité.

Accessoirement, permet d'obtenir un certificat de non contre indication. (permettant de souscrire le grand braquet) et rassure l'entourage.

les facteurs de risque non modifiables



- Antécédents familiaux :
- Parents décédés précocement d'un infarctus ou A.V.C avant 55 ans pour les hommes et avant 65 ans pour les femmes
- Age : le risque augmente régulièrement avec l'âge !



Facteurs de risque modifiables



- Tabagisme : le risque augmente avec le nombre d'années de tabagisme et avec son importance.
- La sédentarité! ½ heure d'activité par jour suffit pour en sortir.
- Hypercholestérolémie : Cholestérol LDL (mauvais) trop élevé!

Au contraire le HDL (bon) cholestérol est un +



Facteurs de risque (suite)



 Surcharge pondérale ou plutôt IMC (indice de masse corporelle) élevé,

IMC = Poids
$$(kg) / (taille)^2 (m)$$

- >25 = surpoids >30 = obésité >35 = obésité morbide
- · Autre mesure le tour de taille > 88 우 et 102 ♂
- ·<u>Le diabète</u> : Augmentation de la glycémie à jeun : si > 1,3 g
- √dès 1,10 g risques.



L'examen médical annuel



Permet d'estimer les facteurs de risque

- > Interrogatoire (antécédents, pratique)
- > Rapport poids / taille : IMC et tour de taille
- Bilan Biologique: (glycémie, cholestérol, numération globulaire)
- Examen cardio-vasculaire +++ avec ECG au repos.
- > Tension Artérielle : idéalement ≥ à 13,5/8,5



L'examen médical, suite

- Contrôle de la vue et de l'audition : sont importants chez un cycliste
- Bilan dentaire car des dents cariées sont des foyers infectieux
- Le test de RUFFIER : permet d'avoir un idée de l'état de forme et de la récupération

Prepos + Paprès 30 flex + Paprès 1' - 200

• L'ECG de repos permet de dépister des anomalies.

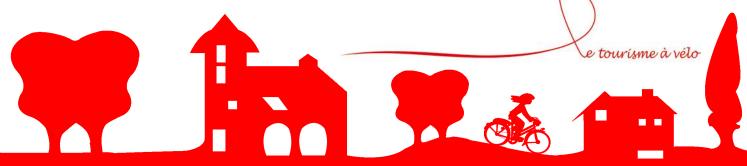
L'ECG d'effort



En fonction des facteurs de risque découverts, votre médecin décidera si un Electro Cardiogramme d'Effort doit être réalisé.

Avec plus de deux facteurs, on considère que l'ECG d'effort est nécessaire (prise en charge SS)

C'est l'enregistrement de l'activité électrique du cœur à des niveaux croissants d'effort théoriquement jusqu'à la FC max





Cet examen permet:

- 1 D'éliminer un risque ischémique ou un trouble du rythme qui ne peuvent être dépistés que lors de cet examen.
- 2 De déterminer la FC max, les plages d'effort idéales, permettant d'utiliser rationnellement un Cardiofréquencemètre



tourisme à vélo

Ce qu'il faut retenir!



- Un bilan annuel doit être réalisé chez tous ceux qui souhaitent rester en bonne santé.
- Après 40 ans chez l'homme, 50 chez la femme ... cyclo ou non
- Auprès MG, Med du sport, centre médicosportif...

CYCLOTOURISME

FEDERATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME

Commission médicale nationale Examen médical du cyclotouriste

Sur l'avis de la commission nationale médicale, le comité directeur a estimé qu'il est de son devoir d'inciter les adhérents de la Fédération française de cyclotourisme à se soumettre régulièrement à un examen médical.

De plus, à sa demande, l'assureur a accepté de lier la garantie "décès cardio-vasculaire" du contrat "Grand Braquet" à la production d'un certificat médical de non contre indication à la pratique du cyclotourisme.

Bien que cette pratique exclue toute forme de compétition, il n'en reste pas moins qu'il s'agit d'un sport susceptible d'amener les sollicitations cardiaques au maximum de leur fonction.

Eu égard aux recommandations internationales, il est prudent de faire pratiquer une épreuve d'effort après 45 ans chez l'homme et 50 ans chez la femme.

Nous sommes conscients du travail que constitue l'examen médical du sportif, et vous remercions de votre collaboration.

Le médecin fédéral national.

	Prénom :
Sexe :	Profession :
Club d'affiliation	: Ligue :
Nom du médecir	1 :Date de consultation :
Antécédents s	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Cyclotourisme:	Depuis combien de temps ? Volume de pratique (km/an) :
Hyp Mala	<i>lédicaux</i> Idies ou décès d'origine cardiaque dans la famille? oui •□ non • □ ertension artérielle? oui •□ non • □ adies métaboliques (diabète, cholestérol, triglycérides,)? oui •□ non • □ La ou lesquelles :
Personnels :	 □ Age: plus de 45 ans? □ Hypertension artérielle □ Diabète □ Hyperlipidémie (diabète, triglycérides) □ Tabagisme □ Sédentarité (arrêt de toute pratique sportive régulière depuis plus d'un an) □ Stress
	Prise médicamenteuse: laquelle : Antécédents chirurgicaux: lesquels : Autres : (vertiges, troubles visuels, crise convulsives,)



consultez votre médecin muni de la fiche examen médical du cyclotouriste





Les décès par mort subite



Incidence des décès par mort subite.

- ✓ De 1/200 000 chez les jeunes
- ✓ De 2/100 000 tous âges confondus



Quelle prévention?



- Un bilan médical régulier, une politique de prévention accrue devrait permettre de diminuer nettement le nombre des décès
- Passer de 25 à 6 n'est pas utopique



Prévenir!





Tenir compte des signes prémonitoires présents dans 2/3 des cas.

Douleur, gêne, oppression thoracique.

Palpitations, malaise, fatigue anormale...



est lors des efforts maximaux que rviennent la + part des accidents cardiaques



'absence de tout contrôle médical:

S

Age > à 40/45 ans chez l'homme

F

90 % de la Fc max = risque majeur

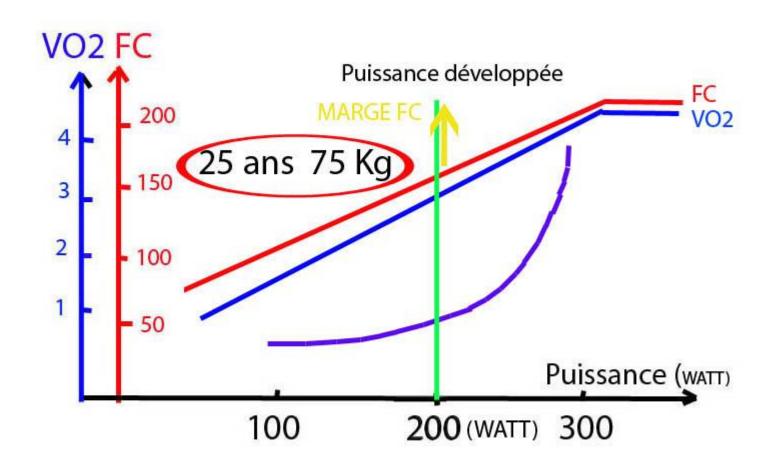
R

rouler raisonnablement est primordial



Relation entre Fc ; O2 consommé et production d'acide lactique et marge FC





rappel:

- Entre 50% et 70% de FC max :
 Endurance de base
- Entre 70% et 85% de FC max :
 Endurance moyenne aérobie (équilibre d'O²)
- Entre 85% et 92% de FC max :
 Puissance maximale aérobie (PMA) =
 production d'acide lactique + à ++
- Supérieur à 92%: zone anaérobie:
 zone rouge, dette d'O² ac lactique +++





Détermination des seuils



- Méthode simple (Astrand)

Fc Max théorique : 220 - âge +/-10

En réalité chez le sportif âgé on trouve des Fc max plus élevées par ex 230 - âge.

Exemple: 60 ans Fc Max: 230 - 60 = 170

Rouler à 80% de Fc max = 170 * 0.8 = 136





Utilisation de la Fc de réserve (méthode Karvonen)

Fc max - Fc repos = Fc en réserve

Avec le même exemple (60 ans):

Si Fc de repos = 60.

Fc de réserve : 170 - 60 = 110

80 % c'est 60 + 110 * 0.8 soit 148



Détermination de la Fc max

En cabinet de cardiologie, lors de l'ECG d'effort

Dans un centre de médecine du sport.

Sur le terrain : ATTENTION danger pour le sportif de plus de 40 ans.

Détermination de la FC de repos, le matin avant le lever



Conclusion



Pour faire diminuer le nombre de décès de notre loisir favori:

Roulez raisonnablement

Contrôlez votre effort à l'aide d'un CFM

Effectuez régulièrement une visite médicale.



Je vous remercie





Ce document a été réalisé par le docteur François LE VAN Commission médicale FFCT pour la C.N.F.

Août 2010

