

S'INFORMER RÉSERVER

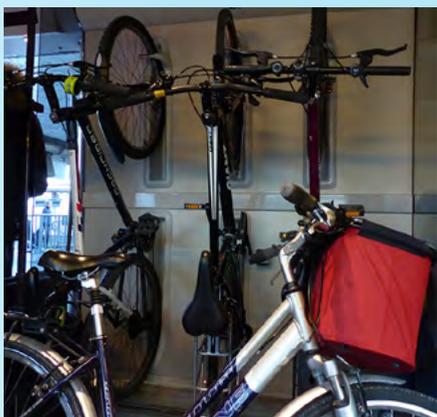
SNCF :

- aux guichets des gares - par téléphone 3635 - par Internet OUI.sncf - sur smartphone appli OUI.sncf.

Trainline (ex CapitaineTrain) :

- par Internet : trainline.fr

Pour avoir des informations plus complètes sur les horaires en France sncf.com et en Europe Deutsche Bahn



LE TRAIN ET LE VELO SONT BONS POUR LE CLIMAT

La combinaison train et vélo est aussi bonne pour le climat et l'environnement. C'est le bon choix pour économiser l'énergie, réduire les pollutions et les émissions de gaz à effet de serre, limiter le gaspillage d'espace naturel.

QUELQUES CONSEILS

- arrivez en avance pour éviter toute précipitation dans les emprises ferroviaires
- dans le train, préparez-vous avant votre arrêt, placez votre vélo vers la porte
- la cohabitation avec les autres voyageurs se passera bien si vous restez cordial et souriant
- enlevez vos sacs pour ne pas gêner, ne placez pas votre vélo contre les toilettes ou devant une porte d'accès
- si vous attachez votre vélo, ne bloquez pas les autres
- si l'espace vélo est envahi par les voyageurs ou les bagages, défendez courtoisement mais fermement vos droits
- dans les escaliers mécaniques, bloquez bien vos freins et anticipez le recul de votre vélo un peu après le début. S'il est chargé et lourd pour vous, enlevez les sacs.
- quand l'ascenseur est trop petit, mettez-le sur sa roue arrière
- sur le quai, quand le train arrive, faites un signe amical au conducteur pour signaler votre présence
- soyez attentifs aux autres sur les quais et dans les gares
- si le vélo est trop lourd pour le placer aux crochets, ou dans les escaliers, demandez de l'aide aux autres voyageurs
- en cas de litige, contactez-nous : eurovelo3@free.fr

CYCLOTRANSEUROPE agit pour la réalisation de la Scandibérique, section de l'Eurovélo 3 en France, le développement du tourisme à vélo et pour des transports écologiques.

VOYAGER EN TRAIN AVEC SON VELO



Juillet 2021



GUIDE PRATIQUE

eurovelo3.fr

VELO DEMONTE

Vous pouvez emprunter presque tous les trains en France et en Europe en démontant au moins la roue avant et sous une housse (dimensions maxi 120 x 90 cm). On en trouve des légères pour moins de 20 €. Les vélos pliants sont aussi autorisés et, en principe, sous housse. Dans certains trains où le nombre de bagages est limité, les vélos démontés/pliants sont comptés dans le quota et sont parfois payants (Ouigo 5 €).

VELO NON DEMONTE DANS LES TGV



Certains TGV-Est embarquent 4 vélos par rame (sauf sur Luxembourg). Les TGV sur l'Atlantique et la Bretagne emportent 2 vélos par rame. Les jours de pointe, les réservations vélos sont suspendues. Il n'y a plus de TGV ouvert aux vélos sur le nord, le sud-est. Pour savoir sur Internet si un TGV accepte les vélos, il faut cliquer sur l'onglet *ajouter un vélo* pour voir s'il a un picto vélo.

La réservation d'une place vélo est obligatoire à bord des TGV. Elle coûte 10 €. Les réservations des billets de train et des vélos doivent se faire en même temps. Les conditions d'échange/remboursement sont les mêmes. Les Izy/Ouigo ne prennent pas les vélos non-démontés.



DANS LES TRAINS REGIONAUX



Certains trains régionaux ont de longs parcours et embarquent les vélos sans supplément :

- Paris-Dijon-Lyon
- Paris-Nancy-Strasbourg
- Clermont-Ferrand-Nîmes

- Saint-Nazaire-Nantes- St-Pierre-des-Corps-Orléans
- Paris-Troyes-Belfort

En Ile-de-France, le transport des vélos est autorisé dans tous les trains (SNCF et RATP), y compris les RER dans Paris, sauf du lundi au vendredi de 6h30 à 9h30 et de 16h30 à 19h.

En Alsace, les TER200 sont interdits aux vélos du lundi au vendredi de 6h30 à 8h30 et 16h à 18h30.

En juin-juillet-août, les Interloires Orléans-Nantes-St-Nazaire disposent de plus de 50 places vélos.

Les TER prennent les vélos sans supplément, même quand le logo est absent sauf en Bretagne en été (6 juin - 30 septembre) où ils sont à réservation obligatoire (3€). Entre Lyon et Avignon les week-ends 2 TER sont à réservation obligatoire (3€).

DANS LES INTERCITES

La plupart des Intercités sont à réservation obligatoire pour les voyageurs et les vélos aux mêmes conditions que les TGV 10 € (Paris-Clermont-Ferrand ; Bordeaux-Marseille ; Paris-Limoges-Toulouse).

Sur certains Intercités (Bordeaux-La Rochelle-Nantes ; Nantes-Tours-Lyon), le transport des vélos coûte 5 €.

Les trains Intercités de nuit nationaux (Paris-Briançon, Paris-Nice, Paris-Toulouse-Port-Bou) ont un compartiment vélos (4 ou 6 places) sauf le train de nuit Paris-Rodez. La réservation des places vélos est obligatoire (10 €).

eurovelo3.fr

DANS LES TRAINS INTERNATIONAUX



Vers la Grande-Bretagne, le transport des vélos est suspendu. Vers la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne, les [Thalys](#) sont interdits aux vélos non démontés.

Les trains Lille-Tournai/Lille-Courtrai et Namur-Maubeuge/Mons-Aulnoye embarquent les vélos. Prendre un billet dans le train ou sur le site de la [SNCB](#) (4 €).

Vers l'Allemagne et le Luxembourg, les TGV et ICE sont interdits aux vélos non démontés. Idem du train Paris-Berlin-Moscou (circulation suspendue). Les TER frontaliers avec l'Allemagne et le Luxembourg acceptent les vélos.

Vers l'Italie, les TGV sont interdits aux vélos non démontés. Idem du train Nice-Vienne-Moscou (circulation suspendue).

En direction de la Suisse, les TGV-Lyria Paris-Genève et Paris-Zurich n'ont plus d'espace vélos. Les trains Léman Express embarquent les vélos.

En direction de l'Espagne (Barcelone, Madrid), les TGV n'acceptent pas les vélos non démontés. Idem du train de nuit Hendaye-Burgos-Lisbonne.



BON VOYAGE