

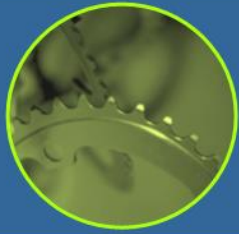


Cyclos Randonneurs Thononais

Parlons sécurité à vélo



Délégué Sécurité Club



Délégué Sécurité Club

- Selon le rapport publié par le réseau national Vélo & Territoires en septembre dernier, la pratique du vélo a augmenté de +11 % en 2020 et au premier trimestre 2021, la tendance se confirme avec une hausse spectaculaire par rapport à 2019, en semaine (30 %) ou le week-end (39 %).
- Partout, que ce soit en ville (+30 % d'augmentation), en périphérie (+42 %) ou dans les zones rurales (+38 %).

Le vélo, un atout écologique (pas d'émission de gaz à effet de serre, pas de nuisance sonore, encombrement minimum...) mais aussi économique et bénéfique pour la Santé.



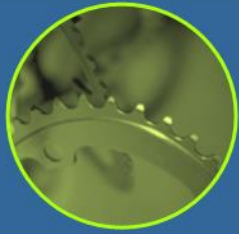


Délégué Sécurité Club

De nombreuses municipalités se sont engagées dans la création de voies cyclables à marche forcée¹. Globalement, la situation des itinéraires pour les cyclistes s'est améliorée... 1783 km d'aménagements cyclables ont été ouverts en 2020, contre 672 km en 2019. Et 2021 pourrait bien battre un nouveau record. **Mais les réseaux urbains comportent encore des lacunes et la cohabitation « voitures-vélos » sur la chaussée demeure la norme.**

1- Raréfaction des énergies fossiles, flambée des prix, engorgement du trafic routier, pollution, etc. des critères qui doivent inciter les communes à créer encore plus d'aménagements pour les mobilités douces.





Délégué Sécurité Club

Or, cette cohabitation est une source d'insécurité et un indéniable frein à la démocratisation de l'usage du vélo. Pour preuve, la mortalité a augmenté en même temps que le nombre de pratiquants. En 2020, 218 cyclistes ont perdu la vie sur les routes (+17 % par rapport à 2019). Dans 65 % des cas, un choc avec un véhicule en est la cause.

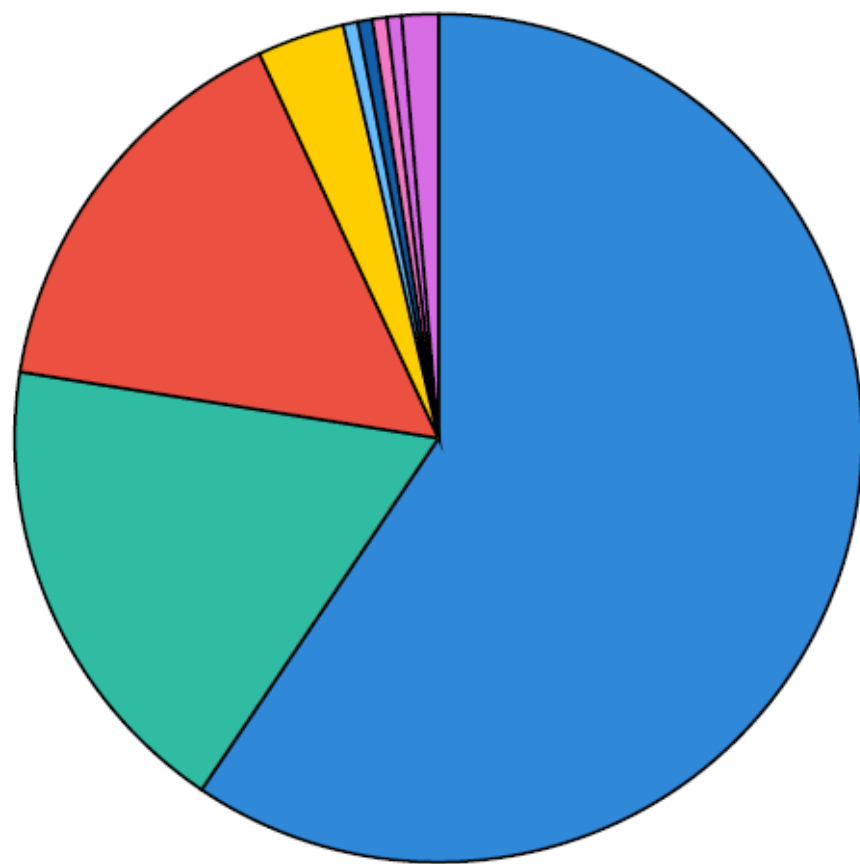
Témoignage : « Cela devient vraiment dangereux, confie un coureur professionnel. On a le sentiment que les automobilistes sont de plus en plus énervés au volant ».












Autre témoignage : Quand on sort rouler, on se fait souvent frôler. Finalement, rouler plus à droite peut être risqué car les voitures sont tentées de nous doubler même s'il y a quelqu'un qui arrive en face.

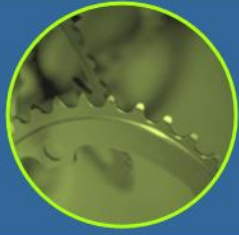




Répartition des accidents par tiers impliqué (FFCT)



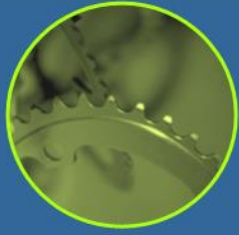
	Aucun 891 (59.64%)
	Autre cycliste 270 (18.07%)
	Véhicule léger 235 (15.73%)
	Animal 51 (3.41%)
	Poids lourd 11 (0.74%)
	Délit de fuite 11 (0.74%)
	2 roues motorisé 10 (0.67%)
	Piétons/roller 9 (0.60%)
	VAE 3 (0.20%)
	Véhicule agricole 2 (0.13%)
	Bus 1 (0.07%)



Délégué Sécurité Club

Autres difficultés pour les cyclistes : les aménagements routiers, qui fleurissent ces dernières années. Ilots directionnels, coussins berlinois, chicanes. Tout ce qui est mis en place au nom de la sécurité routière crée de l'insécurité pour les cyclistes. Dans certains cas, ce sont même des aménagements illégaux et pourtant ils subsistent !!!





Délégué Sécurité Club

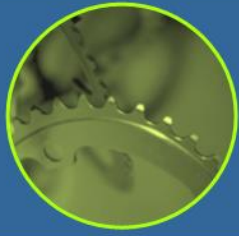
Des solutions ...

Amplifier les campagnes de formation. La systématisation du savoir rouler doit être effective en CM1 – CM2. Mais pas que. Dans le cadre du permis B, proposer d'inclure des heures de mise en situation pour que l'automobiliste comprenne ce que vit un cycliste sur la route.

Et bien-sûr, des aménagements cyclables « intelligents » ⁽¹⁾



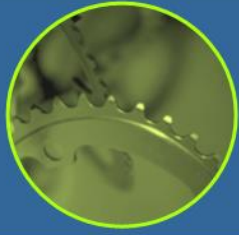
1 – cf. CERTU : Recommandations, Signalisation, Guide des coussins et plateaux.



Délégué Sécurité Club

Le « Plan Vélo », lancé en 2018, a démocratisé un peu plus l'usage du vélo, avec un réseau total de 53 000 km, grâce notamment à la pérennisation de nombreuses « coronapistes ». L'objectif reste le même : que la bicyclette atteigne 9 % de part modale en 2024. « On est en train de créer une génération qui a le réflexe du vélo ». Reste à relever le défi pour que personne ne descende de selle.





Délégué Sécurité Club

Sujets d'actualité au CRT

- Voie Verte, Piste cyclable (les panneaux font la différence)
Un policier municipal à Chens sur Léman harcèle à tort les cyclistes ! 

- Un groupe de 10 cyclistes est considéré par le Code de la Route... comme 1 véhicule ou 10 véhicules ? **Réponse 10 véhicules**

- Sécurité, l'affaire de tous 

- EDPM (Engin de Déplacement Personnel Motorisé)
Réglementation 





Cyclos Randonneurs Thononais

En vous remerciant
pour votre attention



Délégué Sécurité Club